

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
15 février 2001 (15.02.2001)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 01/11231 A1

(51) Classification internationale des brevets: F02N 11/04,  
11/08

(72) Inventeur; et  
(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement): RICHARD,  
Daniel [FR/FR]; 11, rue des Potiers, F-94440 Marolles en  
Brie (FR).

(21) Numéro de la demande internationale:  
PCT/FR00/02245

(22) Date de dépôt international: 4 août 2000 (04.08.2000)

(74) Mandataire: LETEINTURIER, Pascal; Valéo  
Équipements Électriques Moteur, 2, rue André-Boulle,  
F-94017 Créteil Cedex (FR).

(25) Langue de dépôt: français

(26) Langue de publication: français

(81) États désignés (national): CN, JP, KR, US.

(30) Données relatives à la priorité:  
99/10316 9 août 1999 (09.08.1999) FR

(84) États désignés (régional): brevet européen (AT, BE, CH,  
CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT,  
SE).

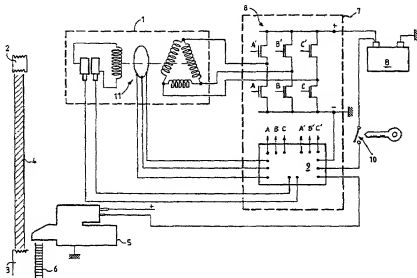
(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US): VALEO  
EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR [FR/FR];  
2, rue André-Boulle, F-94017 Créteil Cedex (FR).

Publiée:  
— Avec rapport de recherche internationale.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SYSTEM, IN PARTICULAR FOR MOTOR VEHICLE FOR STARTING A HEAT ENGINE AND FOR CHARGING  
AN ELECTRIC CIRCUIT

(54) Titre: SYSTEME, NOTAMMENT POUR VEHICULE AUTOMOBILE APTE A ASSURER LE DEMARRAGE D'UN MO-  
TEUR THERMIQUE ET LA MISE EN CHARGE D'UN CIRCUIT ELECTRIQUE



(57) Abstract: The invention concerns a system for motor vehicles, for starting a heat engine and charging an electric circuit, comprising a main electric machine (1) operating as a generator and as an electric motor, said electric machine powering the heat engine by means of a belt (4) when operating in engine mode, the system further including managing means (7) which control the main electric machine. The invention is characterised in that it comprises a complementary starter (5), and means (9) for sensing at least a condition triggering the activation of said complementary starter and the managing means control the main electric machine and the starter according to a specific condition when said condition is detected by said sensing means.

[Suite sur la page suivante]

WO 01/11231 A1